

Kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm

The diagram illustrates the cross-section of a road surface. The top layer is the 'warstwa podbudowy' (base layer), which is 10 cm thick and made of 'Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie' (mechanically stabilized broken material). Below this is the 'warstwa nośna' (bearing layer). The road surface is divided into sections: 'pobocze' (shoulder) with a width of 0.75, 'pas ruchu' (traffic lane) with a width of 1.75, and 'os. jezdni' (road axis). The road surface has a 2% slope. The shoulder has an 8% slope. The diagram also shows 'granicza pasa drogowego' (road edge) and 'granicza pasa drogowego' (road edge) on both sides. The bottom layer is labeled 'SZCZEGÓŁ "C"' (Detail C).

Warstwa ścierna:	- gr. 5 cm
beton asfaltowy AC 11S 50/70	
Podbudowa zasadnicza, warstwa górną: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolną: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	- gr. 15 cm
Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni jezdni	

Kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm

Diagram illustrating the cross-section of a road with a width of 12 m. The layout includes:

- Shoulders (pobocze):** 0.75 m wide on both sides.
- Travel Lanes (pas ruchu):** 1.75 - 2.25 m wide on both sides.
- Centerline (os. jezdnia):** Indicated by a dashed line.
- Gradients:**
 - Shoulder slope: 8%
 - Lane slope: 2%
 - Overall crown slope: 1%
- Details:** Two circular callouts labeled "SZCZEGÓŁ 'H'" show the transition details between the shoulder and the travel lane.
- Material:** The road surface is labeled "Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie" (crushed stone mechanically stabilized).
- Additional Note:** "cznie - gr. 10 cm" (likely referring to the base layer thickness).

*Kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm*

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm

Warstwa ścierna:	- gr. 5 cm
beton asfaltowy AC 11S 50/70	
Podbudowa zasadnicza, warstwa górną:	- gr. 8 cm
kruzydło łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolną:	- gr. 15 cm
kruzydło łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	
Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$	- gr. 15 cm

jednostka projektowa			WŁAŚCICIEL: ADRES: TEL: KOM: E-MAIL: WWW:		ADAM CHMIELEWSKI UL. RTM. W. PIŁECKIEGO 16/25 62-400 SŁUPCA +48 63 241 01 74 +48 506 713 806 biuro@acd droga.pl www.acdroga.pl	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)						
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH NR 325, 317 I 569/2 W M. SZETLEWEK					
obiekt	Droga gminna w m. Szetlewek					
inwestor	 Gmina Zagórz ul. Kościelna 4 62-410 Zagórz tel. (0-63) 268-40-90					
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE					
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski					podpis <i>Adam Chmielewski</i>
	WKP/0231/POOD/06 w spec. drogowej					
opracował	Tomasz Zywert					podpis <i>Zywert T</i>
	Agnieszka Jasińska					podpis <i>Jasińska A</i>
opracował	mgr inż. Dominik Juszczyk					podpis <i>D Juszczyk</i>
stadium	branża	skala	data	nr rysunku		
Projekt techniczny	Drogowa	1:50	08.2020	3.2		